

**Календарный план и маршрут
4x4 экспедиции "ЛАПЛАНДИЯ'2018
– Места Силы Кольского полуострова"
14 – 29 июля 2018 г.**

Северная часть:

14 – 21 июля, 8 дней (примерная протяженность маршрута: 165 км асфальт, 318 км грунт, off road).

1 день, суббота 14 июля:

Дневной перегон: 90 км асфальт, 20 км грунт, off road.

Сбор участников с 10 до 11 часов в г. Мурманск у памятника Защитникам Советского Заполярья. Старт экспедиции в 11 часов - посещение мемориала ПВО (красивый вид на Мурманск через залив) – мемориал в Долине Славы – посещение реставрированного горно-егерского опорного пункта на высоте “Bienenkorb” – Adolf Hitler Weg - немецкие госпитали – горно-егерский укрепрайон “Edelweisscuppe”, ночевка.

2 день, воскресенье 15 июля:

Дневной перегон: 12 км асфальт, 60 км грунт, off road.

Горно-егерский укрепрайон “Edelweisscuppe” – Титовка (посещение музея Титовского оборонительного рубежа) – водопад – перевал Муста Тунтури - губа Малая Волоковая. При хорошей погоде – пеший проход к месту последнего боя разведотряда капитана Юневича.

3 день, понедельник 16 июля:

Дневной перегон: 85 км грунт, off road.

Губа Малая Волоковая – заброшенная советская береговая батарея (полуостров Средний, 4 орудийные башни, подземные казематы) – древнее саамское капище на берегу моря Два Брата – **экспедиционный проход через центральную часть полуострова Средний** - спуск на перемычку – бывший поселок нефтяников – мыс Кекурский (откуда в хорошую погоду открывается шикарный вид на мыс Немецкий - самую северную точку Европейской материковой части России).

Ночевка на мысе Кекурский.

4 день, вторник 17 июля:

Активная дневка: дневной перегон 40 км off road, грунт.

Мыс Кекурский – заброшенный ракетный гарнизон Скорбеевский - губа Скорбеевская, водопад, осмотр зоны геологического разлома, лабиринт - мыс Немецкий.

Ночевка на мысе Кекурский.

5 день, среда 18 июля:

Дневной перегон: 80 км грунт. Мыс Кекурский - Большое Озерко – часовня – высота «Орлиное гнездо» - губа Кутовая – хребет Муста Тунтури - пеший подъем на немецкие и советские позиции на хребте Муста Тунтури, ночевка.

6 день, четверг 19 июля:

Дневной перегон: 15 км немецких фронтовых дорог, 44 км асфальт.

По немецким фронтовым дорогам до р. Титовка – музей Титовского оборонительного рубежа – п. Печенга – горно – егерский мемориал “Eismeerfront” в Парккина – Лиинахамари – осмотр «затопленных шахт ФАУ-2» - ночевка на берегу Баренцева моря в бухте Западной Немецкой.

7 день, пятница 20 июля:

Дневка в бухте Западная - пеший проход по горно-егерским тропам на полуостров Немецкий, осмотр подземелий немецкой береговой батареи, рыбалка, финальный костер Северной части экспедиции. Баня (при хорошей погоде).

8 день, суббота 21 июля:

Разъезд участников Северной части экспедиции, переезд участников полного круга к месту старта Южной части экспедиции. Бухта Западная Немецкая - Лиинахамари – г. Мурманск – район г. Оленегорска.

Южная часть:

22 – 29 июля, 8 дней (примерная протяженность маршрута: 220 км асфальт, 490 км грунт, off road).

1 день, воскресенье 22 июля:

Дневной перегон: 75 км асфальт, 45 км off road, грунт.

Сбор участников с 10 до 11 час. на федеральной трассе М-18 на отворотке на Ловозеро в районе г.Оленегорска.

Старт Южной части экспедиции в 11:00 на федеральной трассе М-18 на отворотке на Ловозеро в районе г.Оленегорска. Проход Оленегорск – магнетитовый карьер – п.Ревда – подъем в горы, прохождение 2 вершин Ловозерского горного массива высотой более километра - Аллуайв (1050) м, Кедыкверпахк (1106 м).

Ночевка у р. Шомийок.

2 день, понедельник 23 июля:

Дневной перегон: 80 км off road, грунт.

р. Шомийок – п.Ревда (посещение краеведческого музея) – «1000 ручьев» - район оз.Пунчозеро.

Ночевка возле озера у бывшей геодезической вышки.

3 день, вторник 24 июля:

Дневной перегон: 80 км off road.

Район оз.Пунчозеро – руины лагеря «72 км» на недостроенной ж/дороге № 509 – заброшенный авиа полигон.

Ночевка на берегу озера.

4 день, среда 25 июля:

Дневной перегон: около 55 км грунт, off road, 45 км асфальт.

Старт – заброшенный аэродром «Гольцовый» - п. Октябрьский – г. Кировск - база МЧС Куэльпорр.

5 день, четверг 26 июля:

Дневной перегон 40 км грунт, off road, пешие проходы.

Активная дневка в Хибинах: водопад Рисйок – броды оз.Гольцового.

Ночевка в районе базы МЧС, баня.

6 день, пятница 27 июля:

Дневной перегон: 220 км асфальт, 40 км грунт, off road.

Куэльпорр – г. Кировск – г.Кандалакша – неолитический лабиринт – п.Умба (сувенирная мастерская) – с.Кашкаранцы – часовня Безымянного Инока Терского – ночевка на берегу Белого моря в районе Лодочного ручья.

7 день, суббота 28 июля:

Дневной перегон: 70 км off road, грунт.

Движение по маршруту: мыс Корабль – по песчаным дюнам и отливу Белого моря до с.

Кузомень, расположенного в песчаных дюнах в устье реки Варзуга - с. Варзуга (самое раннее поселение на Терском берегу) – посещение аметистовых жил, финальный костер экспедиции, уха из семги.

Ночевка на берегу Лодочного ручья. Баня (при хорошей погоде).

8 день, воскресенье 29 июля:

Разъезд участников.

В связи с тем, что часть информации по маршруту прояснится не ранее июня 2018 года – в нитке маршрута возможны изменения и дополнения, которые своевременно будут доведены до Участников.